



PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE „PORTY LOTNICZE”  
‘POLISH AIRPORTS’ STATE ENTERPRISE



## Segway’e dla służb ratowniczych Lotniska Chopina

Warszawa, 23 września 2009 r. – P.P. „Porty Lotnicze” zakupiło służbom ratowniczym Lotniska Chopina kolejne trzy elektryczne pojazdy Segway. Umożliwiają one służbom medycznym oraz Lotniskowej Straży Pożarnej szybsze dotarcie do miejsc, w których wymagana jest ich pomoc. Lotnisko obecnie korzysta z sześciu ekologicznych pojazdów tego typu.

Lotnisko Chopina jest jednym z kilkudziesięciu światowych lotnisk, na którym wykorzystywane są Segway’e. Pierwsze trzy pojazdy zostały zakupione już w 2008 r. – m.in. dla służb obsługi infrastruktury lotniskowej. W kolejne trzy wyposażone zostały służby medyczne i pożarnicze.

Segway’e ułatwiają swobodne i szybkie przemieszczanie się po lotnisku. Przeprowadzone testy wykazały, że Segway znacznie skraca czas dotarcia pracowników do celu, co ma szczególne znaczenie dla służb ratowniczych reagujących na nagłe wezwania.

Dzięki małej masie i rozmiarom oraz imponującej zwrotności, Segway jest całkowicie bezpieczny dla pasażerów lotniska. Pojazd mieści się w windach i wąskich korytarzach łączących budynki i parkingi lotniska.

*„Po skończeniu w przyszłym roku budowy pirsu południowego i centralnego, długość hali tranzytowej terminalu będzie wynosić 725 metrów. Powierzchnia terminalu T1/T2 zostanie zwiększona do blisko 140 tys m<sup>2</sup>. Bezpieczne i szybkie przemieszczanie się po tak rozległym terenie jest warunkiem sprawnego interwencji w nagłych wypadkach. Korzystamy z doświadczeń wielu obiektów na świecie, w tym lotnisk, gdzie Segway doskonale się sprawdził.” – powiedział Jakub Mielniczuk, rzecznik prasowy P.P. Porty Lotnicze.*

Służbom obsługi terminalu Segway umożliwia przewożenie jednocześnie kilku skrzynek z narzędziami i częściami eksploatacyjnymi. Poruszając się pieszo pracownicy często nie mieli takiej możliwości. Segway znacznie zwiększył wydajność pracy tych służb.

W opinii służb medycznych, dzięki użyciu Segway’a ratownicy mogą szybko przetransportować podstawowe wyposażenie medyczne do chorego lub poszkodowanego na terenie lotniska. Oni również podkreślają, że pojazdy przyczyniły się do zwiększenia wydajności ich pracy.

*Na wyposażeniu ekipy ratowników medycznych znalazły się dwa specjalnie oznakowane pojazdy najnowszej generacji **Segway i2 Cargo**, zmodyfikowane na potrzeby służb medycznych. Dzięki pojemnej sakwie bocznej, mogącej pomieścić kilkanaście kilogramów bagażu, ratownicy medyczni mogą poruszać się po obszarze terminalu wyposażeni w potrzebne środki pierwszej pomocy.*

*Lotniskowa Straż Pożarna używa najnowszego modelu osobistego transportera **Segway PT i2 PATROLLER**. Bazuje on na nowatorskiej platformie kołowej pojazdów Segway drugiej generacji, jednak jego funkcjonalność została rozszerzona o specjalnie zaprojektowany dla branży zestaw akcesoriów. Drążek kierownicy transportera został wyposażony w szeroką, wzmocnioną sakwę z*

### **Dodatkowe informacje:**

Jakub Mielniczuk, rzecznik prasowy, dyrektor Biura PR

Tel. 022 650 19 54; 022 650 15 34 Fax. 022 650 37 68

[j.mielniczuk@polish-airports.com](mailto:j.mielniczuk@polish-airports.com)



PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE „PORTY LOTNICZE”  
‘POLISH AIRPORTS’ STATE ENTERPRISE



*odblaskową obudową z przedniej strony. Dolna część nadwozia, wzmocniona specjalnymi stelażami umiejscowionymi powyżej nadkoli, gwarantuje dużą wytrzymałość pojazdu. Model wyposażony jest także w przednie lampy sygnalizacyjne w kolorze granatowo-czerwonym.*

Dzięki swoim właściwościom Segway doskonale współgra z charakterem pracy służb lotniskowych. Jako jedyny pojazd mieści się w bramce Heimann (bramka wykrywająca m.in. części metalowe), co jest niezmiernie ważne podczas kontroli bezpieczeństwa. Segway umożliwia zatem łatwe przemieszczanie się pomiędzy strefą ogólnodostępną i zastrzeżoną terminalu.

Poruszanie się na Segway’u to także dbałość o ochronę środowiska. Segway podczas jazdy nie emituje żadnych spalin, dzięki temu można go bezpiecznie używać wewnątrz budynków.

\*\*\*

**Segway PT** to dwukołowe urządzenie transportowe, będące unikatowym połączeniem inteligentnych czujników i napędu, które automatycznie poziomuje się w miejscu dzięki wbudowanym żyroskopom. Reaguje na ruch ciała swojego kierowcy, odczytując jego intencje. Wychylenie się do przodu, do tyłu czy też na boki, powoduje natychmiastową reakcję urządzenia, które precyzyjnie przemieszcza się w wybranych kierunkach.

**Segway PT** został zaprojektowany w trosce o środowisko i dlatego nie emituje szkodliwych spalin. Napędzany jest bardzo cichymi silnikami elektrycznymi, które czynią z niego urządzenie harmonijnie współpracujące z otoczeniem. Zasilany jest dwoma bateriami litowo-jonowymi. Wystarczy zatem podłączyć **Segway'a** do zwykłego gniazdka elektrycznego 220V, aby rozpocząć ładowanie, co czyni go jednym z najbardziej oszczędnych i przyjaznych dla środowiska współczesnych środków transportu. Koszt naładowania akumulatorów to tylko 30 gr., za co można przejechać nawet do 40km przy całkowicie naładowanym akumulatorze.

W Polsce, pojazdy **Segway PT** z powodzeniem wykorzystywane są m.in. w branży ochroniarskiej do patrolowania obiektów wielkopowierzchniowych, centrów handlowych i fabryk. Urządzenia te budzą także duże zainteresowanie jednostek Straży Miejskiej i Policji, szczególnie pododdziałów minersko – pirotechnicznych. **Segway'e** można także spotkać na warszawskim lotnisku im. Fryderyka Chopina, gdzie pracują w służbie obsługi technicznej i ratowników medycznych, poruszających się po rozległych powierzchniach całego kompleksu terminali.

*Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" (PPL) zajmuje się budową, modernizacją i eksploatacją lotnisk komunikacyjnych oraz lotniczych urządzeń naziemnych; budową, rozbudową i utrzymaniem terminali lotniczych i innych obiektów zaplecza portowego, świadczeniem usług na rzecz pasażerów linii lotniczych, usług związanych z przewozami ładunków przez przewoźników powietrznych i usług w zakresie serwisu technicznego dla statków powietrznych. W ramach swojej działalności, PPL zarządza dwoma portami lotniczymi: w Warszawie i Zielonej Górze. Posiada również udziały w większości lotnisk komunikacyjnych na terenie Polski.*



*Wizytówką PPL jest Terminal 2 w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina. Jego powierzchnia ogólna docelowo wyniesie 110.000 m<sup>2</sup>. Wieża koordynacji płyty lotniska ma 37,4 m wysokości. Lotnisko obsługuje ruch rozkładowy, czarterowy oraz cargo. W 2008 roku z usług portu skorzystało 9 482 608 pasażerów. W tym samym okresie przez port przewieziono 54 666 727 kg ładunków cargo i poczty. W 2008 roku w porcie wykonano 151 533 operacji lotniczych.*

#### **Dodatkowe informacje:**

Jakub Mielniczuk, rzecznik prasowy, dyrektor Biura PR  
Tel. 022 650 19 54; 022 650 15 34 Fax. 022 650 37 68  
[j.mielniczuk@polish-airports.com](mailto:j.mielniczuk@polish-airports.com)