

AKTUALNOŚCI


 ▶ Segway

JUŻ W POLSCE

Jest to intrygująca koncepcja jednoosiowego dwuśladu. W utrzymaniu równowagi (nawet przy prędkości 20 km/h) pomagają układy elektroniczne badające zachowanie poja-

zdu i nadzorujące ruch kół. Położenie środka ciężkości i tor ruchu obliczane są z danych pochodzących z pięciu elektronicznych żyroskopów wspomaganych dwoma czujnikami przechyłu. Każdy z żyroskopów umieszczony jest pod innym kątem i w innej pozycji, co pozwala mierzyć położenie pojazdu względem różnych płaszczyzn. W trosce o bezpieczeństwo użytkownika na pokładzie zainstalowano dwa układy sterujące, które normalnie pracują wspólnie, a w razie awarii jednego, drugi potrafi zająć się całością. Terenowe koła Segwaya XT Cross Terrain są napędzane przez niezależne

bezsztukowe silniki elektryczne na magnesach neodymowo-ferrytowo-borowych. Unikalną cechą tych silników jest zdublowanie uzwojeń, dzięki czemu nawet po uszkodzeniu jednego z nich pojazd jest zdolny do bezpiecznego zatrzymania się. Segway XT zasilany jest podwójnym akumulatorem litowo-jonowym o napięciu 72 V. Załadowanie do pełnej pojemności zajmuje 6-8 godzin.

Sterowanie odbywa się za pomocą manetki na kierownicy umieszczonej specjalnie po lewej stronie, aby osoby jeżdżące na motocyklu nie prowokować do dodawania gazu. Opony 21x7", felgi aluminiowe 10".



Długość pojazdu 533 mm, szerokość 775 mm, wysokość platformy 241 mm. Masa własna 45,4 kg, nośność 120 kg. Prędkość maksymalna 20 km/h, zasięg 40 kilometrów (po utwardzonej nawierzchni). Więcej informacji: www.segway.com.pl, tel. 0 22 872 15 27.